

PPL(H)
Vorab-Testflug

1 | Angaben zum Flugschüler

Vor- und Nachname: _____

Geboren am / in: _____

2 | Angaben zum Vorab-Testflug

Der Vorab-Testflug dient zur Feststellung des bisherigen Ausbildungsstandes des Flugschülers nach einem Wechsel der Flugschule.

Datum des Vorab-Testflugs: _____ Luftfahrzeug / Type: _____

Route des Fluges: _____ Block-off, Block-on: _____

Flugübung:	Bewertung: AS / S / BS
1a Vertrautmachen mit dem Hubschrauber	
1b Notverfahrensübungen (am Boden)	
2 Flugvor- und -nachbereitung	
3 Erfahrung sammeln in der Luft	
4 Auswirkungen der Steuerung	
5 Leistungs- und Fluglageänderungen	
6 Geradeausflug	
7 Steigflug	
8 Sinkflug	
9 Kurvenflug	
10 Einfache Autorotation	
11a Schweben	
11b Schwebeflug und Drehungen um die Hochachse	
11c Notverfahren beim Schweben und beim Schwebeflug	
12 Start und Landung	
13 Übergang vom Schweben in den Abflug und vom Anflug ins Schweben	
14a Platzrunde, Anflug und Landung	
14b Steilanflüge und Anflüge und Landungen mit eingeschränkter TW-Leistung	
14c Notverfahren	

Vorab-Testflug

15	Erster Alleinflug	
16	Seitliches und rückwärtiges Schweben	
17	Drehen auf der Stelle	
18	Schweben außerhalb des Bodeneffektes und Wirbelringstadium	
19	Simulierte Landung ohne Triebwerksleistung	
20	Fortgeschrittene Autorotation	
21	Übungen zur gezwungenen Landung (Notlandung)	
22	Steilkurven	
23	Übergangsauftrieb	
24	Quick Stops	
25a	Navigation	
25b	Navigationsprobleme in niedriger Höhe und bei reduzierter Sicht	
25c	Funknavigation (Hubschrauber und/oder FSTD)	
26	Fortgeschrittene Starts, Übergänge und Landungen	
27	Starts und Landungen auf Schräghängen / unebenen Flächen	
28	Starts und Landungen mit limitierter Triebwerksleistung	
29	Außenlandeplätze in schwierigem Gelände	
30	Grundlagen des Instrumentenflugs (Hubschrauber und/oder FSTD)	

Anmerkungen:

Durchführender Fluglehrer: _____ Unterschrift:

3 | Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung

Die Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung dient der Festlegung der weiteren Theorieausbildung nach einem Flugschulwechsel, sofern die Theorieprüfung noch nicht bestanden wurde.

Datum der Feststellung: _____

Fach:	Ergebnis des schriftlichen Zwischentests
Luftrecht	
Menschliches Leistungsvermögen	
Meteorologie	
Funkkommunikation	
Navigation	
Aerodynamik	
Betriebliche Verfahren	
Flugleistung- und Flugplanung	
Allgemeine Luftfahrzeugkunde	

Durchführender Lehrer: _____ Unterschrift:

4 | Umfang der gewährten Anrechnung

Aufgrund des durchgeführten Vorab-Testfluges, bzw. der durchgeführten Überprüfung des theoretischen Ausbildungsstandes werden folgende Anrechnungen gewährt:

Ausbildungsphase gemäß Lehrplan:		Gemäß Plan	Anrechnung	Zu Absolvieren
Phase 1 – Basis-Flugübungen		13 h		
Progress Check A		1 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Phase 2 – Platzrundenflüge		9 h		
Progress Check B		1 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Phase 3	Alleinflüge im Übungsbereich	3 h		
	Navigation und fortgeschrittene Übungen	9,5 h		
	Allein-Überlandflüge	7 h		
Progress Check C		1,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Gesamtumfang der Anrechnung:¹				

Theoretische Ausbildung:	Gemäß Plan	Anrechnung	Zu Absolvieren
Luftrecht	15 h		
Menschliches Leistungsvermögen	7 h		
Meteorologie	10 h		
Funkkommunikation	2 h		
Navigation	25 h		
Aerodynamik	10 h		
Flugbetriebliche Verfahren	10 h		
Flugleistung und Flugplanung	7 h		
Allgemeine Luftfahrzeugkunde	14 h		
Gesamtumfang der Anrechnung:²			

Ort / Datum: _____

Unterschrift des Ausbildungsleiters:

¹ Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten – siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1

² Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten – siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1